

# NUEVO 92 PIES CON SUPERESTRUCTURA DE 3 PUENTES



Horizon Yachts ha ampliado su muy exitosa gama Fast Displacement, yates a motor de gran volumen y altas prestaciones, con su nuevo modelo FD92, basado en los requisitos de un experimentado armador americano interesado en disponer de una *skylounge* cerrada y de un *flybridge* abierto, dando así pie a una superestructura de tres cubiertas.

Mostrando un perfil rompedor, con grandes espacios interiores, proa tipo *High Performance Piercing Bow* y casco con el característico diseño de la FD Series, obra de Cor D. Rover, el primer FD92 acomodará a sus armadores en un camarote a plena manga, situado en la cubierta principal y equipado con doble baño, reservando para sus huéspedes cuatro amplias cabinas más, ubicadas en la cubierta inferior. Las dependencias para una tripulación de tres se encuentran a popa de la sala de máquinas, justo a proa de la perfectamente equipada área destinada a "beach club". La superestructura de tres cubiertas – la primera en la FD Series – permite disponer de una zona de gobierno exterior - con asiento en L, solarium y pequeño bar con frigorífico y máquina de hielo - todo ello situado en el *flybridge* y con la posibilidad de verse protegido por un bimini top. Otra área exterior que invita al disfrute es la situada en la cubierta de proa, que cuenta con Jacuzzi para seis y, a su vez, asientos, tumbonas, frigorífico y máquina de hielo. En la zona trasera del *skylounge* o sobre puente - a popa del espacio a cubierto que alberga puente de mandos, zona de estar y

aseo de cortesía – está prevista otra zona de bar y taburetes, dejando espacio, en el extremo posterior para el transporte de la embarcación auxiliar. La superestructura de tres cubiertas ha llevado a una extensión del casco hasta alcanzar una eslora máxima de 92', aumentando el ya de por sí espacioso *beach club* y su correspondiente plataforma de baño que, mediante una sección regulable en altura, propicia las actividades náuticas, al facilitar el acceso al agua. "Bajo cualquier punto de vista, Horizon Yachts es un astillero volcado en la construcción a medida" manifiesta John Lu, CEO de Horizon Group. "Así pues, la colaboración con el armador del FD92 no tan solo nos supone construir un barco adaptado a sus criterios, sino que nos ha llevado a crear un nuevo modelo para nuestra gama FD que combina lo mejor en cuanto a disfrute de la vida a bordo, ya sea en el interior o en el exterior". La primera unidad del FD 92 está actualmente en fase de construcción y se prevé su botadura para julio del 2020. ❖

[horizonyacht.com](http://horizonyacht.com)

# A NEW 92-FOOTER WITH A TRI-DECK SUPERSTRUCTURE

Horizon Yachts has expanded its acclaimed Fast Displacement Series of high-volume, high-performance motor yachts with the addition of a brand new FD92 model. Inspired by the request of an experienced American client who desired both an enclosed *skylounge* and an open *flybridge*, the new FD92 features a tri-deck superstructure.

Showcasing the striking profile, interior space and High Performance Piercing Bow and hull design that characterize the Cor D. Rover-designed FD Series, the first FD92 will accommodate guests in a full-beam on-deck master stateroom equipped with his-and-hers heads and four additional lower-deck staterooms. Crew quarters for three are situated aft of the engine room, just forward of the fully equipped beach club. The tri-deck design — the first ever for the FD Series — allows for a helm, L-shaped seating, a sunpad and small bar equipped with a fridge and icemaker to be positioned on the uppermost deck, which can be shaded



with a bimini top. Another inviting exterior area has been designed for the foredeck, which will feature a six-person Jacuzzi, seating area, sunpads and fridge/icemaker. Aft of the enclosed *skylounge* — which houses the helm station, lounge seating and day head — the boat deck

will be fitted with a bar and stools while the tender is comfortably stowed furthest aft while underway. The tri-deck superstructure design led to a proportionate hull extension, giving this yacht a LOA of 92' and augmenting the already spacious beach club and Hi/Lo swim platform and

water sports area. Built with a 2,500lb capacity, the platform itself boasts yet another ingenious amenity — a "transformer" section that rises and lowers to facilitate water access with ease. "For all intents and purposes, Horizon Yachts is largely a custom builder," says

Horizon Group CEO John Lu. "However, the collaboration with the owner of the FD92 led not only to a yacht that met his design criteria, but also to a new model for our FD Series that offers the best of indoor and outdoor living". The first FD 92 is currently under construction and will be delivered in July 2020. ❖

