



HORIZON

嘉 鴻 遊 艇



FD110 Tri-Deck

HORIZON V68, FD100 ET FD110 TRI-DECK

Trois unités prêtes à naviguer

En cette fin d'année, la marque Horizon a des raisons d'être satisfaite car, pour le seul mois de novembre, elle a procédé à trois remises de clés à des acquéreurs très impatients d'aller tracer leurs sillages avec des modèles conçus pour la croisière familiale. Dans l'ordre : le FD110 Tri-Deck, le FD100 Tri-Deck et le V68.

Texte Alain Brousse – Photos : DR

Au chantier Horizon, à Kaohsiung (Taïwan), le mois de novembre a été marqué par la livraison de trois modèles et non des moindres, tout d'abord le désormais "fameux" FD110 dans sa version Tri-Deck. Comme son patronyme l'indique, ce trois ponts de type flybridge appartient à la famille FD (Fast Deplacement) qui comprend par ailleurs le FD90, le FD100 (versions Skyline et Tri-Deck) et le FD130. Ce modèle, conçu par l'architecte néerlandais Cor D.Rover, a été livré à un armateur ex-propriétaire d'un FD92 qui a donc continué à faire confiance à la marque. Parmi les points forts du FD110 Tri-Deck, on retiendra son habitabilité illustrée par un vaste pont principal d'une surface de 165 m² (salon, salle à manger et cuisine à l'américaine), sans compter les 38 m² de la master située tout à l'avant. Les quatre autres cabines, réservées aux invités, soit une VIP, deux doubles et une twin, sont aménagées sur le pont inférieur, qui, au niveau de la poupe, offre trois cabines pour quatre membres d'équipage. Sa vitesse maxi est estimée à 18 nœuds sous la poussée de deux diesels CAT C32A de 1 600 ch chacun. Egalement inauguré, un FD100 dans sa version Tri-Deck, avec

un sunbridge ouvert. Tout aussi séduisant que le FD110, ce dernier a également été imaginé et conçu dans le bureau de design de Cor D. Rover. Leur ressemblance ne doit rien au hasard car ces deux yachts ont une vocation identique : rendre les sorties en mer et les croisières des plus agréables. Ainsi, le FD100 Tri-Deck joue avec efficacité la carte des espaces conviviaux. Outre son vaste salon, sa salle à manger et sa master sur le pont principal, il dispose de quatre cabines dont une VIP sur le pont inférieur. Sa propulsion est similaire : 2 x diesels CAT C32A (2 x 1 600 ch). Le V68, quant à lui, est l'entrée de gamme de la famille V Series (V68, V72 et V80). Il se caractérise par une silhouette assez classique qui présente néanmoins des lignes fluides. Son troisième pont est en grande partie fermé, un concept qui a toujours obtenu un certain succès aux Etats-Unis. Toutefois, l'option sunbridge ouvert est au catalogue. Créé par Johnathan Quinn Barnett, le V68 dédie son pont principal à un volume réunissant un salon et une salle à manger intégrée. La master, la VIP et la guest twin sont aménagées sur le pont inférieur.

HORIZON Three models ready to navigate

As 2023 draws to a close, the Horizon brand can look back on this year with satisfaction, with three major deliveries in November alone, all of them designed for family cruising. These are the FD110 Tri-Deck, the FD100 Tri-Deck and the V68.

November was a busy month for the Horizon yard in Kaohsiung (Taiwan) with three models delivered, starting with the the Tri-Deck version of the now "famous" FD110. As the name suggests, this three-deck flybridge belongs to the FD (Fast Displacement) family which also includes the FD90, the FD100 (Skyline and Tri-Deck versions) and the FD130. Designed by the Dutch architect Cor D. Rover, this model was delivered to a ship owner who previously had a FD92 and thus continued to trust the brand. One of the assets of the FD110 Tri-Deck is her spaciousness, illustrated by a large main deck of 165 m² (lounge, dining area and open-plan galley), and a forward master of 38 m². The other four guest cabins - one VIP, two doubles and one twin - are located on the lower deck, which has three cabins for four crew members at stern level. Maximum speed is estimated at 18 knots, powered by two CAT C32A 1 600hp diesel engines. A Tri-Deck version of the FD100, with an open sunbridge, was also inaugurated. Just as attractive as the FD110, she was conceived and designed by Cor D. Rover design studio. Their resemblance owes nothing to chance because these two yachts have an identical vocation: to make cruising more pleasant. In this way, the FD100 Tri-Deck effectively plays the card of the friendly spaces. It has four cabins, including a VIP, on the lower deck, in addition to the large lounge, dining area and master on the main deck. Propulsion is similar: 2 x CAT C32A diesels (2 x 1 600 hp). The V68 is the entry level model in the V series (V68, V72 and V80). She has a rather classic silhouette, but with flowing lines. Her third deck is largely enclosed, a concept that has proved successful in the USA. However, the open sunbridge option is in the brochure. Designed by Johnathan Quinn Barnett, the V68 dedicates its main deck to a volume that combines a lounge and an integrated dining area. The master, the VIP and the guest twin are located on the lower deck.

Horizon V68



Horizon FD110 Tri-Deck



Horizon FD100 Tri-Deck

