

Luxusyacht mit Solarantrieb

Die Solar Water World AG hat einen 14 Meter langen Solarkatamaran nach ihren Plänen in Taiwan bauen lassen. Die Yacht kann in Deutschland gechartert werden.

Die Yacht hat zwei Rümpfe, ist 14 Meter lang, 6,85 Meter breit und soll nur mit der Kraft der Sonne voran kommen. Anfang Dezember des vorigen Jahres wurde die Sun Cat 46 der Berliner Solar Water World AG im Hamburger Hafen von einem Containerfrachter in ein Binnenschiff gehoben. Die Solaryacht soll auf der Boot in Düsseldorf ausgestellt werden. Gebaut wurde die vom Schiffbauingenieur Thomas Meyer entwickelte und vom amerikanischen Yacht designer J.C. Espinosa entworfene Solaryacht in der taiwanesischen Horizon-Werft. Geplant war, dass die Sun Cat 46 auf eigenem Kiel bis nach Düsseldorf fahren sollte. Dafür war sogar die von Solar Water World propagierte „Fortbewegung mit null Liter Treibstoff“ aufgegeben worden. Zitat aus dem Prospekt der Sun Cat 46: „Luxus



Die Firma

Die Solar Water World AG wurde im März 2001 gegründet. Seit 2008 ist der Sitz der Gesellschaft in Berlin. Hervorgegangen aus dem Institut für Solar-schiffbau, vereint die Solar Water World AG wissenschaftlich-theoretische, technische und praktische Expertise mit weltweiter Vermarktung und Lizenzierung.

Das Geschäftsfeld der Solar Water World AG beschränkt sich nicht nur auf Fertigung und weltweite Lizenzierung von solarbetriebenen Booten und Schiffen. Die AG konzipiert, entwickelt und fertigt auch Solarsysteme und Zubehör im Wassersportbereich –7 zum Beispiel zur Auf- und Umrüstung herkömmlicher Boote und Schiffe. Die Firma entwickelt, finanziert und betreibt darüber hinaus Verleihsysteme für Solarboote im Tourismusbereich und entwickelt Konzepte für den öffentlichen Nahverkehr unter Einsatz von umweltfreundlichen Solar-Fahrgastschiffen.

ohne Emissionen, ohne Geräusche und ohne Öl.“ Die Baunummer eins der geplanten Serie der Solaryacht wurde mit einem Fischer Panda Generator aus der Liste der Extras ausgerüstet, um auch unter europäischer Wintersonne über Binnenwasserstraßen überführt werden zu können. Da mit dem Generator die Batterien geladen werden, ist die Sun Cat 46 eigentlich eine echte Hybridyacht. Die Überführung auf eigenem Kiel klappte nicht. Sie scheiterte laut Thomas Meyer durch erstes Eis im Hamburger. So wurde die Yacht erst getauft und dann in ein Binnenschiff gestellt.

Nach Angaben der Solar Water World AG bietet die Solaryacht ein luxuriöses Wohnzimmer mit einem vollwertig ausgestatteten Entertainment-System, Küche mit Elektroherd und Kühlschrank, einen Essbereich, einen Steuerstand und eine Eignerka-

bine mit Bad. Thomas Meyer: „Ausstattung, Material und Handwerk sind von höchster Qualität und zeigen, dass sich Luxus und Umweltschutz nicht ausschließen.“

Rümpfe und Aufbau entstanden in E-Glas und Vinylyester-Harzen. Auf dem Dach sind Solon-Solarmodule mit einer Leistung von bis zu sechs kW montiert. Antriebs- und Hauptbatterien befinden sich in den Schwimmern und wurden in Containern eingekapselt. Die Solaryacht wurde mit zwei drehbaren Kräutler Ruderpropellern ausgerüstet, die eine präzise Steuerung erlauben. Die Steuerung erfolgt über eine Hydraulik mit einem Joystick oder durch einen Autopiloten. Möglich ist auch eine manuelle Steuerung am Fahrstand.

Wie bei fast allen Solarbooten aus der Feder von Thomas Meyer wurden auch die Unterwasser-



Der neue Solarkatamaran der Solar Water World AG präsentiert sich im Ruderhaus und unter Deck als Luxusyacht. Der Ausbau des fast sieben Meter breiten Zweirümpfers erfolgt in Taiwan und kann individuell abgestimmt werden.



Auszug aus: Spezifikation elektrische Anlage der Sun Cat 46

- ▣ 22 Solarmodule „solon black 280/10“ mit ca. 6kW Leistung
- ▣ 2 Landanschlüsse mit je 16A an jeder Seite an Deck
- ▣ farbcodierte Kabel für leichte Unterscheidung
- ▣ 2 Outback 60A MPPT Laderegler
- ▣ 2 Wechselrichter/Laderegler 6kW/48V
- ▣ Guest Batterieschalter, gasdicht
- ▣ 16 270Ah AGM Batterien für den Antrieb
- ▣ 4 270Ah AGM Batterien für das Bordnetz
- ▣ Batteriekästen mit Abdeckungen
- ▣ Hauptverteilung mit AC und DC Sicherungsautomatenverteiler und Überwachung für 24V Netz mit Sicherungsautomaten
- ▣ italienische VIMAR-Schalter für Lichtenlage
- ▣ Fehlerstromschutz für Wechselstromsteckdosen
- ▣ indirekte Beleuchtung in Kabinen und Salon

schiffe des Sun Cat 46 strömungs- und widerstandsdynamisch optimiert. Die Höchstgeschwindigkeit des Solarkatamarans wird mit 14 Stundenkilometern angegeben. Die Batteriekapazität reicht nach Angaben der Solar Water World AG ohne Sonnenschein für eine achtstündige Fahrt. Bei Sonnenschein soll die Reichweite unbegrenzt sein. Der Solarkatamaran kann vom Frühjahr an gechartert werden. Der Eigner, Hotel und Restaurant „Am Peenetal“ im mecklenburg-vorpommerschen Liepen, wird die Yacht auf den Seen bei Güstrow vermieten.

Die Sun Cat 46, die nur einen Tiefgang von 1,20 Metern hat, wird auch als Passagierschiff für 60 Personen angeboten.

Mehr Informationen: Solar Water World AG
Tel.: 030 / 61209091, www.solarwaterworld.de



POPPIG!

DURCH DIE POP-UP-CLEATS FALLE ICH BEIM SPIELEN NICHT MEHR ÜBER DIE KLAMPEN. DIESE VERSCHWINDEN NUN BEI NICHTGEBRAUCH DECKSBÜNDIG. ICH HELFE JETZT AUCH IMMER BEIM FESTMACHEN, WEIL DAS SO SCHÖN POPPT!

MADE BY NIRO PETERSEN.



Niro Petersen[®]

Niro Petersen KG
Brauereiweg 16 · D-24939 Flensburg
Tel +49 (0)461-50033-33
info@niro-petersen.de
www.niro-petersen.de